



## 50 años en la vía rápida: el Centro Técnico de Nardò celebra un aniversario especial

**01/07/2025** El Centro Técnico de Nardò (NTC), las instalaciones de pruebas del sur de Italia propiedad de Porsche y gestionadas por Porsche Engineering, celebra hoy su 50º aniversario. Inaugurado el 1 de julio de 1975, el NTC ha sido siempre un referente en el ámbito del desarrollo y los ensayos de vehículos para la industria automovilística a nivel mundial.

En la actualidad, el NTC ofrece servicios de pruebas durante todo el año en una amplia gama de condiciones, incluyendo resistencia a velocidad alta y situaciones de conducción extremas, así como validación de ADAS y ensayos de vehículos autónomos. Estas funciones garantizan el desarrollo de modelos de alto rendimiento, inteligentes, conectados y seguros. Sus 700 hectáreas cuentan actualmente con 20 pistas de pruebas e instalaciones, entre las que se incluyen el emblemático anillo de alta velocidad, un circuito de 6,2 kilómetros para hacer test de estabilidad y tecnologías de simulación de última generación.

"Nos sentimos honrados de celebrar este aniversario tan especial y tenemos un profundo sentido de la responsabilidad por lo que representa el Centro Técnico de Nardò", afirma Antonio Gratis, Director General del NTC. "Estamos orgullosos de su historia, de su contribución a la industria y de las muchas personas que lo han forjado a lo largo del tiempo", añade Gratis. "No se trata solo de un centro de pruebas, sino de un lugar donde la tecnología y el compromiso se unen para impulsar la movilidad y donde ya se están escribiendo los próximos capítulos de la innovación".

Fundada originalmente por Fiat, el área de pruebas se ganó rápidamente una buena reputación por su innovador anillo de alta velocidad de 12,6 kilómetros, un concepto revolucionario en aquella época y que sigue siendo único en cuanto a forma y dimensiones. A lo largo de las décadas, el NTC ha mejorado sus capacidades de ensayo con pistas e instalaciones adicionales, lo que le ha permitido convertirse en un centro fundamental para diversos tipos de pruebas y en escenario de numerosos hitos históricos. Entre ellos se incluyen múltiples récords de velocidad y pruebas de resistencia que han marcado los estándares de la ingeniería automovilística en todo el mundo.

Adquirida por el Grupo Porsche en 2012, el NTC se convirtió en una parte esencial del ecosistema integral de desarrollo y validación de Porsche Engineering, un proveedor internacional de servicios de ingeniería B2B para clientes globales. La integración en la red global de Porsche Engineering marcó un nuevo capítulo, impulsando importantes inversiones en modernización, infraestructura y digitalización. También amplió las capacidades en todo el proceso de desarrollo de vehículos, incluyendo flujos de trabajo reales y virtuales coordinados. Esto consolidó el papel fundamental del NTC como socio tecnológico líder para la movilidad de próxima generación, al responder a las demandas cambiantes de la industria automovilística mundial.

En 2021, el NTC transformó un antiguo edificio en un centro de pruebas de baterías de iones de litio de última generación. Con la instalación de una sólida infraestructura de carga, se ha convertido en un socio clave para las pruebas de vehículos eléctricos. En 2023, el NTC amplió su presencia tecnológica y su experiencia en el sur de Italia con la creación de una unidad específica para software en la cercana ciudad de Lecce. Esta incorporación mejoró las capacidades del NTC en materia de desarrollo de programación, simulación e innovación digital, al tiempo que la conectó estrechamente con las soluciones de validación dentro del centro de pruebas, incluida una red móvil privada híbrida 5G.

Más allá de su impacto tecnológico, el NTC desempeña un papel importante en la economía del sur de Italia y sirve como centro de innovación local. Durante la última década, ha aportado una media de 20 millones de euros al año a la economía de la zona. A través de sólidas alianzas con universidades y escuelas técnicas (ITS) locales, así como de un sistema de formación dual, el NTC participa activamente en la formación de jóvenes talentos de cara al futuro en la región de Salento.

## Acerca del Centro Técnico de Nardò

El Centro Técnico de Nardò (NTC) es un área de pruebas y desarrollo de vehículos situada en Apulia, en el sur de Italia. Contiene 20 pistas e instalaciones de última generación distribuidas en 700 hectáreas,

incluido un anillo de alta velocidad de 12,6 kilómetros. Permite realizar pruebas en condiciones extremas para fabricantes y proveedores de automóviles de todo el mundo. Las actividades abarcan desde ensayos físicos de vehículos hasta simulación, desarrollo de programación e innovación digital, con el apoyo de una unidad dedicada a software con sede en Lecce. Fundado en 1975, el NTC es propiedad de Porsche y está gestionado por Porsche Engineering desde 2012. Actualmente emplea a más de 200 profesionales. Colabora con más de 90 empresas automovilísticas de todo el mundo y ha acogido algunos de los programas de pruebas y desarrollo más avanzados del sector. Desde ensayos de alta velocidad hasta simulaciones de vanguardia, el NTC sigue desempeñando un papel clave en la configuración del futuro de la movilidad conectada, inteligente y segura.

## Acerca de Porsche Engineering

Porsche Engineering Group GmbH es un socio tecnológico internacional de la industria automovilística. Esta filial de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG desarrolla e integra soluciones tecnológicas para sus clientes B2B, dentro y fuera de la industria automovilística, incluyendo sistemas, hardware, funciones y software. Unos 2.000 expertos en conceptualización, desarrolladores, ingenieros y arquitectos de software se dedican a las últimas tecnologías, por ejemplo, en los campos de las funciones de conducción altamente automatizadas, la movilidad eléctrica y los sistemas de alta tensión, la conectividad y la inteligencia artificial. Su objetivo es llevar al futuro la tradición del estudio de diseño de Ferdinand Porsche, fundado en 1931, y desarrollar e integrar soluciones innovadoras para los principales retos tecnológicos de sus clientes industriales. Para ello, combinan un profundo conocimiento de los vehículos y los sistemas con su experiencia en el ámbito digital y del software.

### Image Sublines

Path: 50º aniversario del Centro Técnico de Nardò/fotos/img\_1.jpg

Title: Versiones del Taycan, Centro Técnico de Nardò, 2025, Porsche AG

Subline: El emblemático anillo de alta velocidad de 12,6 kilómetros del Centro Técnico de Nardò.

Path: 50º aniversario del Centro Técnico de Nardò/fotos/img\_2.jpg

Title: Antonio Gratis, Director General del Centro Técnico de Nardò, 2025, Porsche AG

Subline: Antonio Gratis, Director General del Centro Técnico de Nardò.

Path: 50º aniversario del Centro Técnico de Nardò/fotos/img\_3.jpg

Title: Taycan (J1), pista de pruebas de estabilidad, Centro Técnico de Nardò, 2025, Porsche AG

Subline: Los 6.222 metros de pista con 16 curvas ofrecen condiciones similares a las de los circuitos de Fórmula 1 para probar vehículos.

Path: 50º aniversario del Centro Técnico de Nardò/fotos/img\_4.jpg

Title: Desarrollo de software, Centro Técnico de Nardò, 2023, Porsche AG

Subline: Desarrollo de software en Lecce: soluciones digitales para sistemas de vehículos a lo largo de todo el proceso de desarrollo.

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/empresa/2025/50-aniversario-centro-tecnico-nardo-39905.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/50-aniversario-centro-tecnico-nardo-39905.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7b40e00d-421c-467d-a047-76bb96236e1c.zip>

External Links

<https://newsroom.porsche.com/en/innovation/porsche-engineering.html>